

## Benieuwd naar alle mogelijkheden?

Hooghiemstra BV uw partner voor mobiel waterstralen! Wij verwijderen snel en efficiënt iedere vorm van wegmarkering. Bij ons is uw wegdek in vertrouwde handen. Vragen over onze waterstraalcombinatie? Neem dan contact met ons op! Wij adviseren u graag over het verwijderen van ieder type wegmarkering of het opruwen van beton/asfalt.



# Hooghiemstra bv

## Straal- en Coatingbedrijf



Markering verwijderen op de N602 nabij Wanroij (Noord-Brabant)

# Hooghiemstra bv

## Straal- en Coatingbedrijf

Voor meer informatie kunt u onze website bezoeken of contact met ons opnemen

Hooghiemstra bv  
Straal- en Coatingbedrijf  
Brêgefîinne 1  
8624 TX Uitwellingerga  
tel. 0515 55 95 86



info@hooghiemstrabv.nl  
www.hooghiemstrabv.nl

Sinds 1980 zijn wij actief met het mobiel stralen van wegmarkering en het opruwen van diverse ondergronden op locatie. Dagelijks is onze waterstraalcombinatie door het gehele land op pad, van Friesland tot Limburg en van Zeeland tot Groningen. Daarnaast zijn we ook (incidenteel) werkzaam in het buitenland.

Wij zijn gespecialiseerd in hoge druk waterstralen en beschikken over een speciaal hiervoor ingerichte vrachtwagencombinatie. Met een variabele hoge drukregeling van 1.250 tot maximaal 2.500 Bar kunnen we wegmarkering verwijderen, gladde oppervlakken opruwen en bijvoorbeeld ook rubbersporen van vliegvelden verwijderen. De werkbreedte van de combinatie varieert van 22cm tot maximaal 100cm, kortom voor vrijwel elke klus kan de wagen worden ingezet.

Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV is met zijn enthousiaste, ervaren en vakkundige medewerkers een betrouwbaar en flexibel bedrijf. Wij zijn VCA\* gecertificeerd en onze machines voldoen aan de nieuwste milieueisen en technieken.

Gespecialiseerd in hoge druk waterstralen...



## Toepassingen

### Voor het verwijderen van:

- thermoplast, wegverf, agglomeraat, taperesten e.d.
- coating van bijvoorbeeld fietssuggestiestroken
- bitumen ten behoeve van aanbrengen nieuwe wegen
- cementsluier ten behoeve van het aanbrengen van nieuwe markering
- rubbersporen op vliegvelden
- slijtlagen

### Voor het opruwen van:

- beton of asfalt
- betonvloeren in bedrijfshallen
- natuurstenen in winkelcentra



N99 Den Oever-Hippolytushoef

## Wegmarkering verwijderen

### Techniek

De combinatie bestaat uit een hogedrukpomp, een schoonwatertank en een vuilwater vacuümtank. De aquablast (nozzlebalk) die voor de truck is gemonteerd maakt een roterende beweging van circa 1500 omwentelingen per minuut. Op deze manier wordt er een 'freeseffect' gerealiseerd die de markering verwijdert, maar het wegdek niet beschadigd.



Belijning verwijderen 'het resultaat'

### Milieuvriendelijk

Wij beschikken over een milieuvriendelijke truck die voldoet aan de Europese emissiestandaard Euro 5. Door de toegewezen standaard mag het voertuig overal rijden, ook in woongebieden. Voor het stralen wordt gebruikt gemaakt van schoon leidingwater zonder chemische toevoegingen. Terwijl na het waterstralen het (milieubelastende) vrijgekomen afval direct wordt opgezogen, zodat een schoon wegdek achter blijft. De afvalstoffen worden vervolgens afgevoerd naar een daarvoor erkende afvalverwerkingsplaats.



Rode coating oversteekplaats te Wijnegem (België) verwijderen.

## Tienduizenden vierkante meters

Jaarlijks worden in opdracht van diverse wegenbouwmaatschappijen, wegenmarkeerbedrijven, aannemingsbedrijven, provincies en gemeenten tienduizenden vierkante meters markeringen in het gehele land verwijderd en asfalt/beton opgeruwd.

## Beton opruwen

### Mogelijkheden

Onze vrachtwagencombinatie is zeer geschikt voor het opruwen van beton, asfalt en bijvoorbeeld natuursteen in winkelcentra om de stroefheid te verbeteren in verband met slipgevaar/gladheid. Ook voor het opruwen van bestaand of nieuw beton (cementsluier) ten behoeve van het aanbrengen van markeringen wordt de waterstraler ingezet. Daarnaast kan bestaande belijning worden opgefrist (gereinigd).



Opruwen natuursteen winkelcentrum Heerenveen

### Rubbersporen vliegvelden verwijderen

Door het steeds drukker wordende luchtverkeer nemen de rubbersporen in het touchdowngebied op de landingsbanen sneller toe. Deze sporen moeten worden verwijderd voordat de kritieke grens wordt bereikt. Alleen dan kan een maximale veiligheid bij landingen worden gegarandeerd. Waterstralen biedt hier ook uitkomst.

### Uniek, extra brede straalmond!

Speciaal voor het beton opruwen en voor het verwijderen van rubbersporen hebben we een extra brede nozzlebalk van 100 cm breed ontworpen. Hierdoor kunnen we nog sneller het gewenste aantal m2 beton opruwen of rubber verwijderen.



## Gespecialiseerd in hoge druk waterstralen...

### Voordelen van de waterstraalcombinatie

- Eenvoudig en snel thermoplast, wegverf, agglomeraat en alle andere vormen van markering verwijderen
- Dankzij de brede nozzlebalk sneller grote oppervlakken opruwen
- Niet afhankelijk van weersomstandigheden
- Op iedere gewenste locatie het wegdek waterstralen
- Inzetbaar voor zowel grote als kleine projecten
- Het wegdek wordt, indien ondergrond in goede staat is, niet beschadigd
- Na de werkzaamheden blijft een schoon wegdek achter
- Milieubewust dankzij het opzuigen van de reststoffen en het afvoeren naar een erkende vuilverwerker



Labyrint verwijderen bij Sint-Janskathedraal te Den Bosch