

Hooghiemstra BV: specialist voor onderhoudsbeurt aan skûtsjes

UITWELLINGERGA – Vanaf zaterdag 12 juli tot en met vrijdag 25 juli staat Friesland weer in het teken van het skûtsjesilen. Dat houdt de Friezen, maar ook de landelijke watersportwereld in zijn ban. Om de circa tien tot vijftien jaar is het tijd voor een grondige onderhoudsbeurt aan de skûtsjes. Via mond-tot-mond reclame komt men dan veelal bij 'Straal- en Coatingbedrijf Hooghiemstra BV' uit. 'Glijdt een skûtsje eenmaal weer in het water, dan volgen we dit schip met meer dan gemiddelde aandacht', zegt eigenaar Marnix Kuindersma.

Sinds de schoonvader van Kuindersma zo'n 28 jaar geleden de basis legde voor het huidige bedrijf, maakte het gelijk faam als onderhoudsbedrijf voor onder andere skûtsjes. "Afgezien van reguliere advertenties in 'De Telegraaf' en in diverse landelijke watersportbladen, moeten we het toch vooral hebben van mond-tot-mond reclame en van internet", aldus de Friese ondernemer. Gemiddeld liggen er twee skûtsjes per jaar in de hal. Tegen het einde van het seizoen wordt duidelijk welk team daarvoor genoeg sponsorgeld bijeen heeft weten te sprokkelen. Want alleen een team dat daarop kan terugvallen, maakt een gerede kans om als eindoverwinnaar uit de bus te rollen.

Omgedraaid

Dit jaar zijn een IFKS-skûtsje uit Sloten en een SKS-skûtsje uit Eernewoude, in de regel zo'n honderd jaar oud, naar Uitwellingerga gebracht. Daar wordt het skûtsje dan op z'n kop gedraaid en in negen van de tien gevallen wordt het gedeelte gestraald dat normaliter onder water ligt. Vervolgens gaat er een primer overheen, wordt alles vlak geplamuurd, komt er een tweede laag primer aan te pas, gevolgd door een hechtlaag en anti fouling. Na zo'n vier weken, als een man of drie er fulltime aan hebben gewerkt, wordt het skûtsje weer omgedraaid en te water gelaten. "Het werk zit'm vooral in het plamuren. Over de gehele lengte en de gehele breedte", zegt Kuindersma. "Hoever we daarin gaan, hangt af van het budget van de klant. Uiteindelijk wil iedereen dat de onderkant superglad wordt."

Volgen

Naast diverse andere activiteiten, leeft het Friese bedrijf met haar tien man personeel overigens hoofdzakelijk van de circa twee tot driehonderd beroepsvaartuigen en plezierjachtboten die jaarlijks de helling opgaan. "In feite is elk schip een uitdaging. Maar als je eenmaal met een skûtsje in de weer bent geweest, hoop je toch ook dat die tijdens de wedstrijd in de hoogste regionen eindigt", erkent de man die getrouwd is met mede-eigenaresse Afke Hooghiemstra.

"De eerste wedstrijden volgen we altijd. Zo trekken we er met een vriendengroepje met een boot of vijf op uit om de skûtsjewedstrijd te volgen. Bij voorkeur op de meest spectaculaire plekken, zoals dicht bij de boeien. De SKS-wedstrijdlocaties zijn overigens elk jaar hetzelfde: Grou, De Veenhoop, Eernewoude, Terherne, Langweer, Stavoren, Woudsend, Elahuizen, Lemmer en Sneek." <



Eerst wordt het skûtsje mechanisch omgedraaid



Na het stralen wordt het skûtsje gespoten



Tot slot wordt het skûtsje weer te water gelaten